

2-IN-1 6" LED LIGHTBAR

INSTALLATION GUIDE



WARNINGS

- Do not look directly at the beam during the work function operation as it is extremely bright when lit.
- Check with local, municipal and state motor vehicle requirements regarding the use of "Off-Road" lighting to determine if there are any specific requirements regarding their installation and use.
- Do not operate the Work function while driving on public roads.
- Mount the 2-in-ONE 6" Light Bar only on devices specifically designed for that purpose, i.e. light bars, push bars, auxiliary light mounts, etc.
- Verify that the selected mounting location does not interfere with existing vehicle systems, i.e. airbag system sensors, forward and signal lighting, etc.
- Do not mount the 2-in-ONE 6" Light Bar in a location that obstructs the view of the driver.
- Ensure adequate clearance exists between the 2-in-ONE 6" Light Bar and its wiring, to any moving or rotating parts of the vehicle, i.e. tires/wheels, suspension, doors, etc.
- The 2-in-ONE 6" Light Bar becomes very hot during operation and remains hot after use. Do not touch the Light Bar when hot or severe burns may result.
- Ensure the 2-in-ONE 6" Light Bar is mounted at a safe distance from temperature-sensitive objects.
- Allow the Light Bar to cool prior to washing.
- The 2-in-ONE 6" Light Bar is designed to be mounted with the lens surface positioned in the vertical orientation when the vehicle is resting on a level surface.
- When laying out wire routing, stay clear of radio antenna and wiring to minimize radio interference. Do not route wires along or near hot, sharp or moving surfaces that might damage the wiring.
- The Accent/Parking function operates at about 0.25 amp. The Work function operates at about 2 amps. Use appropriately-sized switches, wires, and circuit fusing. A 5-amp fused circuit is recommended to operate each 2-in-ONE fixture.
- Professional installation is recommended.

1

You will need to insert the M10x25 SS bolt thru the mounting bracket as shown. To provide adequate clearance, it will be necessary to loosen one side of the mounting bracket from the 2-in-ONE 6" Light Bar . To do this, orient the light so the bracket is at the top. Loosen both and M6x25 SS bolts, then remove one bolt allowing one side of the bracket to tip away from the light. Insert the M10x25 SS bolt in the bracket center hole, as shown. Keeping the light in the same orientation, reattach the mounting bracket to the light in its original position. Snug the M6x25 SS bolts, so the bracket does not freely rotate, but do not full tighten yet.



2

Next, place the rubber isolation washer over the bolt and under the mounting bracket, as shown.

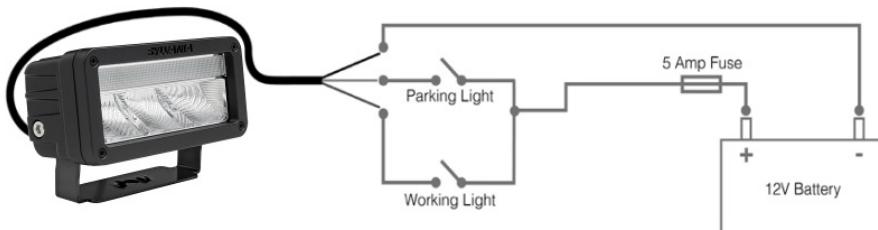


3

Attach the mounting bracket to the intended mounting location on the vehicle, keeping the rubber isolation washer between the 2-in-ONE light bracket and the vehicle's mounting surface. Install the M10 flat washer and M10 locking nut. Snug the M10 nut, so the bracket does not freely rotate on the vehicles mounting surface, but do not fully tighten yet.

4

The Work function operates at about 2 amps and the Accent/ Parking function operates at less than 0.25 amp. Utilize proper wiring techniques when installing the 2-in-ONE 6" Light Bar. A 5-amp fused circuit is recommended to operate each 2-in-ONE fixture. Professional installation is recommended.



5

Install switches in a convenient location. Connect the Black wire to battery (-), Blue wire to a switched and fused (+12V) for the Accent/ Parking function and the Red wire to a switched and fused (+12V) for the Work light function.

Red wire to (+12V)
for work light function



Blue wire to (+12V) for
accent function

Black wire to battery (-)

6

To aim the 2-in-ONE 6" Light Bar, park the vehicle on a level surface approximately 25' from a vertical surface (wall), preferably, light in color. Measure the vertical distance from the ground to the bottom of the installed 2-in-ONE 6" Light Bar . Place a piece of tape on the wall directly in front of the vehicle at the same height as the bottom of the 2-in-ONE light, creating an aiming target.



7

Turn the Work function ON. Direct the bright spot of the light beam straight forward and no higher than the aiming target on the wall. The light housing will get hotter, the longer the light is operated, so be careful to avoid a burn. It is recommended to wear leather work gloves when handling a hot light. Tighten the two M6x25 SS bolts to 77 in-lbs torque. Tighten the M10x25 SS bolt to 31 ft-lbs torque. Verify the light is still aimed in the proper position.



2 EN 1 LED BARRA DE LUZ 6"

GUÍA DE INSTALACIÓN



! ADVERTENCIAS

- No vea directamente al haz de luz mientras opere la función de Trabajo ya que es extremadamente intensa cuando es encendida.
- Consulte los reglamentos vehiculares con las autoridades locales, municipales y estatales sobre el uso de iluminación "Fuera de Camino" para determinar si existen ciertos requisitos sobre su instalación y operación.
- No utilice la función de Trabajo mientras conduzca por calles o carreteras públicas.
- Instale la Barra de Luz de 6" 2-EN-UNO sólo en dispositivos diseñados específicamente para ese propósito, por ejemplo barras para luminarias, soportes, montajes para luces auxiliares, etc.
- Verifique que la ubicación seleccionada para montar el producto no interfiera con otros sistemas del vehículo, como bolsas de aire, sensores, faros delanteros o iluminación de señalización, etc.
- Instale la Barra de Luz de 6" 2-EN-UNO de tal manera que no obstruya la vista del conductor.
- Asegúrese que exista suficiente espacio libre entre la Barra de Luz de 6" 2-EN-UNO, su cableado y cualquier parte en movimiento o rotación del vehículo, por ejemplo llantas/rines, suspensión, puertas, etc.
- La Barra de Luz de 6" 2-EN-UNO puede alcanzar temperaturas altas y mantenerse caliente después de su uso. No toque la Barra de Luz mientras se encuentre caliente o podría resultar con quemaduras.
- Tenga cuidado de no instalar la Barra de Luz de 6" 2-EN-UNO cerca de objetos sensibles a temperaturas altas.
- Permita que la Barra de Luz se enfrie antes de lavarse.
- La Barra de Luz de 6" 2-EN-UNO está diseñada para montarse con la superficie del lente posicionada verticalmente cuando el vehículo se encuentre sobre una superficie horizontal.
- Al instalar el cableado de alimentación, manténgase alejado de la antena de radio y otros cables para reducir la posibilidad de interferencia. No fije los cables sobre o cerca de superficies calientes, filosas, o de partes móviles que pudieran dañar los cables.
- La función de Acento opera a 0.25 amperes aproximadamente. La función de Trabajo opera a 2 amperes aproximadamente. Utilice interruptores, cableado y fusibles de tamaño adecuado. Se recomienda agregar un fusible de 5 amperes a la línea de alimentación.
- Se recomienda la instalación realizada por un profesional.

1

Será necesario insertar el tornillo M10x25 SS a través del soporte, como se muestra. Para tener suficiente espacio, será necesario aflojar un lado del soporte de la Barra de Luz de 6" 2-EN- UNO. Para hacer esto, coloque la luminaria de tal forma que el soporte se encuentre hacia arriba. Afloje ambos tornillos M6x25 SS, enseguida retire el tornillo de uno de los lados, permitiendo que ese lado del soporte se pueda alejar un poco de la luminaria. Inserte el tornillo M10x25 SS en el orificio central del soporte, como se muestra. Manteniendo la luminaria en la misma posición, instale de nuevo el soporte a su posición original. Apriete ligeramente los tornillos M6x25 SS, lo suficiente para que el soporte no se mueva libremente, mas no los apriete por completo.



2

Enseguida, coloque la arandela de goma sobre el tornillo y bajo el soporte, como se muestra.

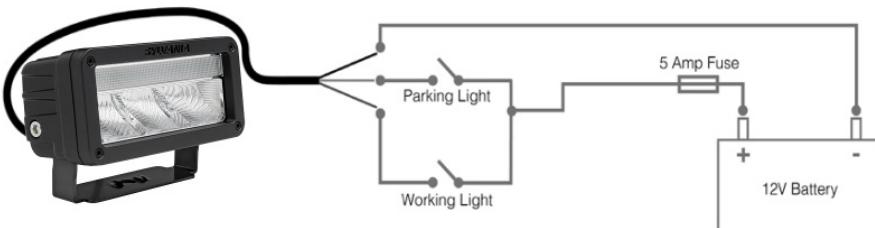


3

Fije el soporte de la luminaria al vehículo, manteniendo la arandela de goma entre el soporte del 2- EN-UNO y la superficie del vehículo. Instale la arandela plana M10 y la tuerca M10. Apriete ligeramente la tuerca M10, de tal forma que el soporte no pueda rotar libremente en la superficie del vehículo, pero aún no apriete por completo para fijarlo.

4

La función de Trabajo opera a 2 amperes aproximadamente y la función de Acento opera a menos de 0.25 amperes. Utilice técnicas adecuadas de cableado cuando instale la Barra de Luz de 6" 2-EN-UNO. Se recomienda agregar un fusible de 5 amperes a la línea de alimentación de cada Barra de Luz de 6" 2-EN- UNO. Se recomienda la instalación realizada por un profesional.



5

Instale los interruptores en una ubicación conveniente. Conecte el cable Negro a la batería (-), el cable Azul a una línea con interruptor y fusible (+12V) para la función de Acento y el cable Rojo a una línea con interruptor y fusible (+12V) para la función de Trabajo.

Rojo a (+12V) para la función de Trabajo

Cable azul a (+12V) para la función de Acento



Cable negro a la batería (-)

6

Para apuntar la luz de la Barra 2-EN- UNO, estacione el vehículo sobre una superficie nivelada, a unos 25 pies de una superficie vertical (pared), preferentemente de color claro. Mida la distancia vertical del suelo a la parte baja de la Barra de Luz de 6" 2-EN-UNO instalada. Coloque un trozo de cinta en la pared, directamente frente al vehículo, a la misma altura que se encuentra la parte baja de la Barra de Luz de 6" 2-EN- UNO, creando así un punto de referencia.



7

Encienda la función de Trabajo. Dirija el haz de luz hacia el frente y no más arriba que el punto de referencia. A mayor tiempo que se no más arriba que el punto de referencia. A mayor tiempo que se su temperatura. Tome precauciones para evitar quemaduras. Es recomendado utilizar guantes de trabajo de piel para manipular la luminaria caliente. Una vez seleccionada la posición, apriete los dos tornillos M6x25 SS a un torque de 77 in-lbs. Apriete el tornillo M10x25 SS a un torque de 31 ft-lbs. Verifique que la luz aún se encuentre dirigida en la dirección deseada.

